

Technische Beschreibung:

Luftreinhalteplan 2011-2017 (Umweltatlas) (WFS)

Modellierung der emissions- und immissionsseitigen Wirkungen ausgewählter Maßnahmen auf die NO₂-Luftbelastung durch Kfz-Verkehr im Straßenraum für das Jahr 2015, berechnet im Rahmen der Arbeiten zum Luftreinhalteplan 2011-2017.

Die zip-Datei eines Themas enthält für die PM₁₀-Luftbelastung und die NO₂-Konzentration jeweils fünf Tabellen für die Szenarios der verschiedenen Maßnahmenbündel.

Luftreinhalteplan 2011-2017: Szenarienrechnungen zur Wirkungsbeurteilung ausgewählter Maßnahmen auf die NO₂-Konzentration im Straßenraum 2015

Feldname	Feldbedeutung
linkfield	Linkfield
id_orig	Abschnittsnummer (ID)
name	Name des Straßenabschnittes
laenge	Länge des Straßenabschnittes
dtv	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) KFZ Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
slkw	Anzahl schwerer LKW (>3,5 t) pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
llkw	Anzahl leichter LKW (<3,5 t) pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel -Einfluss)
bus	Anzahl BVG-Busse pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
krad	Anzahl Motorräder pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
n_betrof	Betroffene Anwohner am Straßenabschnitt
em_nox	Emission Stickoxide [g/(m/Tag)] für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*

gno2_m	NO ₂ -Belastung (Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_emnox	Änderung Emission NO _x in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_gno2	Änderung Immission NO _x in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*

* Nummer des Maßnahmenbündels (1-5)

Luftreinhalteplan 2011-2017: Szenarienrechnungen zur Wirkungsbeurteilung ausgewählter Maßnahmen auf die PM₁₀-Konzentration im Straßenraum 2015

Feldname	Feldbedeutung
linkfield	Linkfield
id_orig	Abschnittsnummer (ID)
name	Name des Straßenabschnittes
laenge	Länge des Straßenabschnittes
dtv	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) KFZ Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
slkw	Anzahl schwerer LKW (>3,5 t) pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel -Einfluss)
llkw	Anzahl leichter LKW (<3,5 t) pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel -Einfluss)
bus	Anzahl BVG-Busse pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
krad	Anzahl Motorräder pro Tag Prognose 2015 (Trend ohne Maßnahmenbündel-Einfluss)
n_betrof	Betroffene Anwohner am Straßenabschnitt
em_pm10	Emission PM ₁₀ [$\text{g}/(\text{m}/\text{Tag})$] für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
em_pm25	Emission PM _{2.5} [$\text{g}/(\text{m}/\text{Tag})$] für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
gpm10_m	PM ₁₀ -Belastung (Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*

gpm25_m	PM2.5-Belastung (Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_em_pm1	Änderung Emission PM10 in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_empm25	Änderung Emission PM2.5 in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_gpm10	Änderung Immission PM10 in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*
mbX*_gpm25	Änderung Immission PM2.5 in % für 2015 unter Einfluss des Maßnahmenbündel X*

* Nummer des Maßnahmenbündels (1-5)

Ausführliche Informationen finden Sie in den Begleittexten der im Umweltatlas Berlin veröffentlichten Karte 03.11.3

Internet: