

Geplante Bodennutzung im INSPIRE-Datenmodell (Landesentwicklungsplan Flughafenstandortentwicklung)

Im Datenmodell Bodennutzung können die existierende und geplante Bodennutzung abgebildet werden. Die geplante Bodennutzung wird durch von Planungsbehörden aufgestellte räumliche Pläne abgebildet, die die zukünftigen Nutzungsmöglichkeiten des Bodens darstellen. In der Landesentwicklungsplan Flughafenstandortentwicklung (LEP FS) wird im INSPIRE-Datenmodell wie folgt modelliert.

Der LEP FS trifft planerische Festlegungen (Z = beachtenspflichtige Ziele der Raumordnung) für die

- die landesplanerisch zu sichernde Flughafenfläche Berlin-Schönefeld (Z 2),
- eine Planungszone Bauhöhenbeschränkung im Umfeld des künftigen Flughafens Berlin-Schönefeld (Z 3),
- eine Planungszone Siedlungsbeschränkung im Umfeld des künftigen Flughafens Berlin-Schönefeld (Z 5)
- Schienenverkehrstrassen und Korridore zur Verkehrsanbindung des Flughafens im Umfeld des künftigen Flughafens Berlin-Schönefeld (Z 6).

Der LEP FS ist in der Fassung vom 30. Mai 2006 am 16. Juni 2006 in Kraft getreten.
(Berlin: GVBl.S.509; Brandenburg: GVBl. II S.153)

Datengrundlage ist das ATKIS DLM 25/II, kartographisch aufbereitet und korrigiert, Stand 2003/2004. Der Erfassungsmaßstab ist 1:100.000.

Nutzungsbedingungen

Bei Nutzung in Karten ist die folgende Datenquelle anzugeben: Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg