

Attributbeschreibung der Straßenbefahrung 2014

Inhalt

A 1.	Verkehrszeichen	2
A 2.	Verkehrsflächen.....	3
A 3.	Straßenobjekte	17

A 1. Verkehrszeichen

Tabelle 1: Attribute der Verkehrszeichen

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung	
Verkehrszei- chen	Verkehrszeichenstan- dorte mit Angabe aller zugehörigen Verkehrszei- chen nach Straßenver- kehrsordnung (StVO). Straßennamensschilder und Zusatzzeichen sind ebenfalls enthalten.	Punkt	Aufstellvorrichtung:	AUF	
			1	Rohrpfosten	
			2	Lichtmast	
			3	Ampelmast	
			5	Licht-/Ampelmast	
			10	Kragarm	
			16	Sonstiges	
			19	Betonsäule	
			22	Hauswand	
			23	Schilderbrücke	
			Lage:	LAGE	
			4	Neben der Fahrbahn	
			5	auf Insel	
			6	auf Mittelstreifen	
			7	über der Fahrbahn	
8	unbekannt				
StVO-Nr.:	VKZ_ZEI- CHE				
Verkehrszeichennummer nach Straßenverkehrsord- nung					
Referenz ID	SDATENID				
Elementnummer des De- tailnetzes	ELEM_NR				
Erfassungsdatum	GILT_VON				
ID des Maststandortes	MAST_ID				
Straßenname	STRASSE				
Straßenbezeichnung	STRBEZ				
Bezirk					

A 2. Verkehrsflächen

Tabelle 2: Attribute der Verkehrsflächen

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
Aufmerksamkeitsfeld	Taktile Bodenindikatoren. Enthalten sind flächenhafte Ausprägungen. Taktile Bodenindikatoren mit einer Plattenreihe (Linienform) sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Aufmerksamkeitsstreifen</i> enthalten. Das Attribut <i>Farbe</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche (überlagert)	Fläche in m ²	FLAECHE
			Farbe:	FAB
			1 rot 2 grau 3 weiß 4 schwarz 5 keine Angaben	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Gehwegüberfahrt	Baulich angelegte Gehwegüberfahrten (Aus- und Einfahrten zu Grundstücken).	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Material:	MATERIAL
			1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm)	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	ELEM_NR GIS_ID
Baustelle	<p>Aufgrund von Baustellen zum Zeitpunkt der Befahrung war in diesen Bereichen keine Datenerfassung möglich.</p> <p>Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat. <i>Baustellen</i> stellen daher eine "Lücke" im Flächenmodell dar.</p>	Fläche	Fläche m ² Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ELEM_NR GIS_ID
Fahrbahn	<p>Fahrbahnen sind die für den Fahrzeugverkehr bestimmten Verkehrsflächen.</p> <p>Fahrbahnen sind von Bordsteinkante bis zur gegenüberliegenden Bordsteinkante erfasst worden.</p> <p>Weitere Teilflächen im Fahrbahnbereich sind im FIS-Broker enthalten und umfassen folgende Ob-</p>	Fläche	Fläche in m ² Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)	FLAECHE MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung	
	<p>jektklassen: <i>Fahrbahnschwellen, Haltebereich_Bus, Parken.</i></p>		<p>8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material</p>	<p>Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID</p>	<p>ELEM_NR GIS_ID</p>
Fahrbahnschwelle	Fahrbahnschwellen im öffentlichen Straßenland.	Fläche	<p>Fläche in m²</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p>	<p>FLAECHE MATERIAL</p>	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	
			12 Asphaltüberzug auf Beton	
			13 wassergebunden Decke	
			14 unversiegelt (Sand etc.)	
			15 Grün	
			16 befestigte Mischflä- che	ELEM_NR
			17 sonstiges Material	
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	
Fussgaengerzone	Fußgängerzonen.	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Material:	MATERIAL
			1 Beton	
			2 Asphalt	
			3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)	
			4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)	
			5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120- 180mm)	
			6 Betonpflaster	
			7 Gehwegplatten Be- ton (350/350mm)	
			8 Gehwegplatten Na- turstein	
			9 Granitplatte Groß- format (alt/neu)	
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Misch fläche 17 sonstiges Material	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Gehweg	Ein Gehweg ist der Teil der Verkehrsfläche der für den Fußverkehr vorgese- hen ist. Weitere Teilflächen im Gehwegbereich sind im FIS-Broker enthalten und umfassen folgende Ob- jektklassen: <i>Haltestellen- wartebereich, Fahrgastun- terstand, Oeffentli- cher_Platz, Fussgaenger- zone, Rampe, Treppe, Ka- belschacht, Gehwe- gueberfahrten, Aufmerk- samkeitsfeld, Baum- scheibe, Springbrun- nen_Zierbrunnen, Denk- mal, Kleinbauten_Son- dernutzung.</i>	Fläche	Fläche in m ² Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120- 180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Be- ton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Na- turstein 9 Granitplatte Groß- format (alt/neu) 10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.)	FLAECHE MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	
			Gehwegstruktur: 1 Oberstreifen 2 Gehbahn 3 Unterstreifen 4 Nebenanlagentrennstreifen(>30cm) 5 Mischfläche 6 Sonstige	GWS
			Geh- und Radwegunterführung: 0 nein 1 ja	GRU
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Gleiskoerper_Strab	Gleiskörper für Straßenbahn. Der Bereich umfasst das komplette Gleisbett, (Schotter, Asphalt, Beton o.ä. Material). Der Gleiskörper wird bei Gleisen auf der Fahrbahn durch die äußeren Schienen begrenzt	Fläche (bei Gleisen auf der Fahrbahn überlagerte Fläche)	Fläche in m ² Art: 1 Gleise auf der Fahrbahn 2 Separates Gleisbett 3 Keine Angabe	FLAECHE ART
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Gruenflaeche	Freiflächen, Grünstreifen und Straßenbegleitgrün im öffentlichen Straßenland. Spielplätze und Grünanlagen wie z.B. der Zoologische Garten sind nicht enthalten.	Fläche	Fläche in m ² Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ELEM_NR GIS_ID

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
	Weitere Flächen mit dem Material Grün finden Sie im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Trennstreifen</i> .			
Haltestelle_Bus	<p>Haltebereiche Bus mit von der Fahrbahn abweichendem Oberflächenmaterial.</p> <p>Die Attribute -Material- und -Zustand- sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat. Zudem ist die geometrische Ausprägung des Objektes im Bezirk Mitte ungenau, da aus einem Punkt automatisiert eine Fläche erzeugt werden musste, um die Datenhomogenität zu wahren.</p>	Fläche	<p>Fläche in m²</p> <p>Material:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
Haltestellenwartebe- reich	<p>Wartefläche für Fahrgäste an Bus- und Straßenbahnhaltestellen.</p> <p>Bei nicht abweichendem Oberflächenmaterial des Haltestellenwartebereichs sind die Flächen „fiktiv“.</p> <p>Die Haltestellenwartebe- reiche am Straßenrand sind Teile der Gehwegfläche.</p> <p>Die Daten sind für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Oeffentlicher_Platz	<p>Öffentliche Plätze.</p> <p>Gehwege finden Sie im FIS-Broker in den Objektklassen <i>Gehweg</i>, <i>Fussgängerzone</i> und <i>Haltestellenwartebereich</i>.</p>	Fläche	<p>Fläche in m²</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton</p> <p>2 Asphalt</p> <p>3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)</p> <p>4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)</p> <p>5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)</p> <p>6 Betonpflaster</p> <p>7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)</p> <p>8 Gehwegplatten Naturstein</p> <p>9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p> <p>10 Betonplatte Großformat (>350/350mm)</p> <p>11 Asphaltüberzug auf Pflaster</p> <p>12 Asphaltüberzug auf Beton</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischflä- che 17 sonstiges Material Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Parkflaeche	<p>Durch Fahrbahnmarkie- rung oder bauliche Tren- nung ausgewiesene Park- flächen.</p> <p>Weitere Parkflächen, die ausschließlich durch Ver- kehrszeichen angeordnet sind, können über die Ob- jektklasse <i>Verkehrszei- chen</i> (StVO-Nr.: 314, 315) lokalisiert werden.</p> <p>Das Attribut <i>Art</i> ist im Be- zirk Mitte nicht vorhan- den, da der Bezirk als Pi- lotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	Fläche in m ² Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120- 180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Be- ton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Na- turstein 9 Granitplatte Groß- format (alt/neu) 10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün	FLAECHE MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	
			Art: 1 Parkflächen baulich getrennt 2 Parkflächen markiert (überlagerte Fläche)	ART_P
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Radweg	<p>Ein Radweg ist der Teil der Verkehrsfläche, der für den Fahrradverkehr vorgesehen ist.</p> <p>Hochbordradwege sind in der Regel farblich oder durch einen Kantenstein vom Gehweg getrennt.</p> <p>Radfahrstreifen wurden als überlagerte Fläche aufgenommen.</p> <p>Schutzstreifen sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Fahrbahnmarkierung_Linie</i> enthalten (Attribut <i>Fahrbahnmarkierungslinie</i>, Wertebereich=8).</p> <p>Benutzungspflichtige Radwege sind durch die Zeichen 237, 240 oder 241 (StVO) ausgewiesen. Fahrradstraßen sind über das Zeichen 244 (StVO) zu lokalisieren.</p> <p>Eine Datei in Linienform (gepflegt durch die Verkehrslenkung Berlin) finden Sie im FIS-Broker in</p>	Fläche (teilweise überlagerte Fläche, siehe Attribut Nutzung)	<p>Fläche in m²</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
	<p>der Objektklasse <i>Radverkehrsanlagen</i>.</p> <p>Das Attribut <i>Nutzung</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>		<p>16 befestigte Mischfläche</p> <p>17 sonstiges Material</p> <p>Nutzung:</p> <p>1 Radfahrstreifen auf Fahrbahn (überlagerte Fläche)</p> <p>2 Radweg baulich von Fahrbahn getrennt</p> <p>3 Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO) und Gehwege für Radfahrer freigeben (Z 239 + Z 1022-10 StVO) (überlagerte Fläche)</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>NUTZUNG</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
Rampe	Rampen im Gehwegbereich.	Fläche	<p>Fläche in m²</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton</p> <p>2 Asphalt</p> <p>3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)</p> <p>4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)</p> <p>5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)</p> <p>6 Betonpflaster</p> <p>7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)</p> <p>8 Gehwegplatten Naturstein</p> <p>9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß-format (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	STG
			Steigung: 1 <6% 2 6-12% 3 >12%	ELEM_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	
Trennstreifen	<p>Straßenbegleitflächen, die sich zwischen zwei Fahrbahnen oder zwischen Fahrbahn und sonstigen Verkehrsflächen (z.B. Gleisbett Straßenbahn) befinden. Die verschiedenen Trennstreifenstrukturen wurden erst ab >0,3 m Breite erfasst.</p> <p>Das Attribut <i>Lage</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	<p>Fläche in m²</p> <p>Lage</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein</p>	<p>FLAECHE</p> <p>LAGE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			9 Granitplatte Großformat (alt/neu)	
			10 Betonplatte Großformat (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	
			12 Asphaltüberzug auf Beton	
			13 wassergebunden Decke	
			14 unversiegelt (Sand etc.)	
			15 Grün	
			16 befestigte Mischfläche	
			17 sonstiges Material	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Treppe	Treppen.	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Länge in m	LAENGE
			Material:	MATERIAL
			1 Beton	
			2 Asphalt	
			3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)	
			4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)	
			5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)	
			6 Betonpflaster	
			7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)	
			8 Gehwegplatten Naturstein	
			9 Granitplatte Großformat (alt/neu)	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	
			12 Asphaltüberzug auf Beton	
			13 wassergebunden Decke	
			14 unversiegelt (Sand etc.)	
			15 Grün	
			16 befestigte Mischflä- che	TRS
			17 sonstiges Material	
			Treppenstufen: Anzahl der Stufen	ELEM_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	

A 3. Straßenobjekte

Tabelle 3: Attribute der Straßenobjekte

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
Abfallbehälter_Muellbox	Öffentlicher Abfallbehälter	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Anforderungstaster_Radverkehr	Anforderungstaster für den Radverkehr.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
	Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Referenz ID	GIS_ID
Anlegestelle	Zugang zu Anlegestellen, die vom Ufer aus durch einen öffentlich angelegten Weg erreichbar sind. Der Datensatz ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar	Punkt	Zugangsart:	ZGA
				1 Zugang zu Steg 2 Zugang zu Landungsbrücke 3 Zugang vom Ufer 4 sonstiger Zugang
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Aufmerksamkeitsstreifen	Taktile Bodenindikatoren. Enthalten sind Aufmerksamkeitsstreifen mit maximal einer Plattenreihe. Flächenhafte taktile Bodenindikatoren sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Aufmerksamkeitsfelder</i> enthalten. Das Attribut <i>Farbe</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Farbe:	FAB
				1 rot 2 grau 3 weiß 4 schwarz 5 keine Angabe
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

Baumscheibe	Baumscheiben sind der begrenzte Bodenbereich rund um Straßenbäume. Begrenzungen der Baumscheiben in Form von Gittern, Steigbügel, Kantensteinen etc. wurden als Randeinfassungen erfasst.	Fläche	Fläche in m ² Randeinfassung: 0 nein 1 ja 2 keine Angabe Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE RDF ELEM_NR GIS_ID
Bordstein	Bordsteine. Bordsteine zwischen Fahrbahn und Nebenanlagen sind immer den Nebenanlagen zugeordnet.	Linie	Länge in m Bordsteintyp: 1 Hochbord (>3 cm) 2 Tiefbord (=3 cm) 3 abgesenkter Bord/ bodengleich (0 cm) Schäden Randeinfassung: 1 nein 2 ja 3 keine Angabe Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	LAENGE BOR SRE ELEM_NR GIS_ID
Briefkasten	Briefkästen im öffentlichen Straßenland. Das Attribut <i>Anbieter</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Anbieter: 1 dt. Post 2 pin AG 3 sonstige 4 keine Angabe Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ANB ELEM_NR GIS_ID
Denkmal	Denkmäler.	Fläche	Fläche in m ² Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ELEM_NR GIS_ID
Durchfahrtshöhe	Niedrigste Durchfahrts- höhe unter Brücken,	Punkt	Fahrstreifen	FSTR_NR HOEHE

			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Fahrbahnmarkierung_Linie	Fahrbahnmarkierungslinien nach Straßenverkehrsordnung (StVO). Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Fahrbahnmarkierungslinie: 1 Leitlinie Z 340 StVO 2 Fahrstreifenbegrenzung und Fahrbahnbegrenzung Z 295 StVO 3 Haltelinie Z 294 StVO 4 Wartelinie Z 341 StVO 5 Leitlinie Furt Z 340 StVO 6 Leitlinie Kreuzungsmitte Z 340 StVO 7 Leitlinie Mittelknoten Z 340 StVO 8 Leitlinie Fahrrad (wurde als durchgängige Linie erfasst) Z 295 und Z 340 9 Leitlinie Bussonderfahrstreifen Z 295 oder Z 340 StVO 10 Leitlinie Busspur Z 340 StVO 11 Parkmarkierungen Z 295	FBL
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Fahrbahnmarkierung_Piktogramm	Fahrbahnmarkierungen in Piktogrammform nach Richtlinie für die Markierung von Straßen (RMS). Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Piktogramme: Aufnahme nach Richtlinie für die Markierung von Straßen (RMS)	PIKT_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Fahrgastunterstand	Fahrgastunterstände (Wartehäuser) an Haltestellen des ÖPNV.	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR

	Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat.		Referenz ID	GIS_ID
Fahrradstaender	<p>Mit dem Boden verankerte Vorrichtungen zum Abstellen und Anschließen von Fahrrädern.</p> <p>Im Bezirk Mitte sind die Attribute <i>Nutzung</i> und <i>Anzahl</i> nicht vorhanden, da dieser Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat. Zudem ist die geometrische Ausprägung der Objektklasse im Bezirk Mitte ungenau, da aus einer Linie automatisiert eine Fläche erzeugt werden musste, um die Datenhomogenität zu wahren.</p>	Fläche (Überlagert)	<p>Fläche in m²</p> <p>Anzahl: Anzahl der vorhandenen Radabstellanlagen je Fläche (nicht die Anzahl der Radabstellplätze).</p> <p>Nutzung:</p> <p>1 öffentlich 2 ehemals call a bike 3 keine Angabe</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>FLAECHE</p> <p>FRS_ANZAHL</p> <p>FRS_N</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
Gebaeudeeingang	<p>Straßenseitige Gebäudeeingänge.</p> <p>Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat.</p>	Punkt	<p>Eingangstreppenstufen:</p> <p>0 nein 1 ja</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>EGT</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
Gelaender	<p>Handläufe und Absturzsicherungen.</p> <p>Verkehrsschutzgitter sind in der Objektklasse <i>Verkehrsschutzgitter</i> enthalten.</p>	Linie	<p>Länge in m</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>LAENGE</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
Gleiskoerper_Strab	Gleiskörper für Straßenbahn. Der Bereich umfasst das komplette Gleisbett, (Schotter, Asphalt, Beton o.ä.)	Fläche (bei Gleisen auf der Fahrbahn überlagerte Fläche)	<p>Fläche in m²</p> <p>Art:</p> <p>1 Gleise auf der Fahrbahn 2 separates Gleisbett</p>	<p>FLAECHE</p> <p>ART</p>

	Material). Der Gleiskörper wird bei Gleisen auf der Fahrbahn durch die äußeren Schienen begrenzt		3 keine Angabe	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Handsteuergeraet_LSA	Handsteuergeräte für Lichtsignalanlagen. Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt		Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Hydrant	Hydranten.	Punkt	Hydrantenart: 1 Überflurhydrant 2 Unterflurhydrant	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	HDT ELEM_NR GIS_ID
Induktionsschleife	Induktionsschleifen. Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche (überlagert)	Fläche in m ² Verkehrsart: 1 KFZ 2 Radverkehr	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ART_I ELEM_NR GIS_ID
Kabelkasten_Schaltkasten	Kabel- und Schaltkästen. Das Attribut <i>Anzahl</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Anzahl: 1 einfach 2 zweifach 3 dreifach	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ANZ ELEM_NR GIS_ID
Kabelschacht	Kabelschächte. Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der	Fläche	Fläche in m ² Typ: 1 einfach 2 zweifach		FLAECHE TYP

	Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		3 dreifach	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Kanaldeckel	Kanaldeckel (Schachtdeckel).	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Kleinbauten_Sondernutzung	Feste Kleinbauten wie Kioske, Imbisse, öffentliche Toiletten, Wachhäuschen, feste Schankgärten und Ähnliches. Die Attribute <i>Werbefläche</i> und <i>Art</i> sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche	Fläche in m ²	FLAECHE
			Art der Kleinbauten/Sondernutzung: 1 Kiosk/Imbiss 2 öffentliche Toilette 3 Wachhäuschen 4 feste Schankgärten 5 Sonstige	KLB
			Werbefläche/Infofläche: 0 nein 1 ja	WER
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_I
Leitplanke	Passive Schutzeinrichtung (Rückhaltesystem) an Straßen.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Mast	Masten. Licht- und Fahnenmasten sind nicht enthalten. Lichtmasten finden Sie im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Öffentliche Beleuchtung</i> , Fahnenmasten in der Objektklasse <i>Fahnenmast</i> .	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

Mast_LSA	Maststandorte der Signalegeber von Lichtsignalanlagen.	Punkt	Anforderungstaster: 1 nein 2 ja	DRUECKER
	Die amtlichen Nummern der gesamten Anlagen je Knotenpunkt, ist unter dem Stichwort <i>Lichtsignalanlage</i> im FIS-Broker zu finden.		Barrierefreie Lichtsignalanlage: 1 barrierefrei (akustisch/haptisch) 2 nicht barrierefrei	BARRIERE
	Die Attribute <i>Barriere</i> , <i>Höhe</i> und <i>Masttyp</i> sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Masttyp: 1 Normal 2 Ausleger 3 Peitsche	MAS
			Höhe in Metern	HMAS
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Mauer	Mauern.	Linie	Länge in m	LAENGE
	Das Attribut <i>Werbfläche</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Höhe in m (ab Geländeoberkante): 1 >1,50 m (Mauer) 2 <1,50 m (Stützmauer)	HOEHE
			Werbfläche/Infofläche: 0 nein 1 ja	WER
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Parkscheinautomat	Parkscheinautomaten in Parkraumbewirtschaftungszonen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Poller	Poller.	Punkt	Pollertyp: 1 fest 2 umlegbar 3 versenkbar 4 fest mit Kette 5 sonstige	POT

			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Recycling_Container	Öffentliche Glas-, Papiercontainer und Altkleiderboxen. Das Attribut <i>Nutzung</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche	Fläche in m ² Nutzung: 1 Glas 2 Papier 3 Altkleider 4 Glas und Papier 5 Glas und Altkleider 6 Papier und Altkleider 7 Glas, Altkleider und Papier 8 sonstiges 9 keine Angabe	FLAECHE ENT_N
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Schranke	Zufahrtsbeschränkungen. Bahnschranken können über die Objektklasse <i>Verkehrszeichen</i> (StVO-Nr.: 150, 201) lokalisiert werden.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Sitzbank	Sitzbänke im öffentlichen Straßenland und in Grünanlagen.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Spielgeraet	Tischtennisplatten im öffentlichen Straßenland und in Grünanlagen (nicht auf Spielplätzen).	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
Springbrunnen_Zierbrunnen	Springbrunnen und Zierbrunnen.	Punkt	Fläche in m ²	FLAECHE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

Strassenbegrenzung	Sichtbare Außengrenzen des öffentlichen Straßenlandes. Abgrenzung durch Gebäudedekanten, Zäune, Hecken oder Weiteres. Bei nicht durchgängigen Einfriedungen erfolgte die Grenzziehung „fiktiv“. Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	LAENGE ELEM_NR GIS_ID
Strassenentwaeserungsrinne	Entwässerungsrinnen im Gehwegbereich und auf öffentlichen Plätzen.	Linie	Länge in m Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	LAENGE ELEM_NR GIS_ID
Strassensinkkasten	Straßensinkkästen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Streugutbehaelter	Streugutbehälter.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Taxirufsaule	Taxirufsäulen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Telefonzelle_Telefonstele	Öffentliche Telefonzellen- und stelen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Touchpoint	Touchpoints sind interaktive öffentliche Terminals (Benutzerendgeräte). Das Attribut <i>Anbieter</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da	Punkt	Anbieter: 1 Stuff4free (Couponbox) 2 Bluespot (Internetterminals) 3 DB-Terminals 4 sonstige	ANB

	der Bezirk als Pilotbe- zirk gedient hat.		Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Trinkwasserbrun- nen_Wasserspender	Trinkwasserbrunnen und Wasserspender.	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Ueberquerungs- stelle	Für Fußgänger vorge- sehene Überquerungs- stellen von Fahrbah- nen. Enthalten sind Fußgängerüberwege (nach Zeichen 293 und 350 Straßenverkehrs- ordnung), Fußgänger- furten sowie Überque- rungshilfen (Mittelin- seln, Trennstreifen und Gehwegvorstreckun- gen).	Fläche (überlagert)	Fläche in m ² Art: 1 Fußgängerüberweg 2 Fußgängerfurt (mit und ohne Lichtsignalanlage) 3 Mittelsinsel 4 Trennstreifen 5 Gehwegvorstreckung 6 Bahn-/Tramübergang 7 Kombination Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	FLAECHE UEBS ELEM_NR GIS_ID
Uhr	Uhren und Uhrenkan- delaber.	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Verkehrsschutzgit- ter	Verkehrsschutzgitter.	Linie	Länge in m Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	LAENGE ELEM_NR GIS_ID
VIZ_Infotafel	Anzeigetafeln der Ver- kehrsinformationszent- rale Berlin (VIZ).	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
Wasserpum- pen_Brunnen	Wasserpumpen und Wasserbrunnen.	Punkt	Wasserpumpentyp: 1 Pumpe mit Becken 2 Pumpe ohne Becken Elementnummer des Detail- netzes Referenz ID	WPT ELEM_NR GIS_ID

