



Technische Beschreibung: ÖPNV-Vorrangnetz (WFS)

Feldname	Feldbedeutung
gml:id	Schlüsselfeld (eindeutige Nummer)
vorrangtyp	Vorrangtyp (Tram, Bus oder kein Eintrag, falls Linie nicht im Vorrangnetz)
vorrang	Strecke im Vorrangnetz (1=ja, 0=nein)
v_zukunft	Geplante Bestellungen der nächsten Jahren
v_z_jahr	Jahr der Bestellung
nacht	Strecke im Nachtnetz (1=ja, 0=nein)
n	Nachtangebot mit Nachtlinie(n) (1=ja, 0=nein)
m	Nachtangebot mit Metrolinie(n) (1=ja, 0=nein)
fh0-1	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 0-1 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh1-2	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 1-2 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh2-3	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 2-3 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh3-4	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 3-4 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh4-5	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 4-5 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh5-6	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 5-6 Uhr
fh6-7	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 6-7 Uhr
fh7-8	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 7-8 Uhr
fh8-9	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 8-9 Uhr
fh9-10	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 9-10 Uhr
fh10-11	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 10-11 Uhr
fh11-12	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 11-12 Uhr
fh12-13	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 12-13 Uhr
fh13-14	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 13-14 Uhr
fh14-15	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 14-15 Uhr
fh15-16	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 15-16 Uhr



fh16-17	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 16-17 Uhr
fh17-18	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 17-18 Uhr
fh18-19	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 18-19 Uhr
fh19-20	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 19-20 Uhr
fh20-21	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 20-21 Uhr
fh21-22	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 21-22 Uhr
fh22-23	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 22-23 Uhr (aktuell nicht berechnet)
fh23-24	Anzahl Fahrten Mo-Fr von 23-24 Uhr (aktuell nicht berechnet)
linien	Liste der Linien auf dem Streckenabschnitt (bei Kreisverkehren, Richtungsverkehren, Ringlinien oder Strecken ohne Angebot kann dieses Attribut fehlen)
t	Fahrtenhäufigkeit Tram im Querschnitt
b	Fahrtenhäufigkeit Bus im Querschnitt