



Technische Beschreibung: Detailnetz

Beschreibungen der Sachdaten des Detailnetzes:

Straßenabschnitte:

| | |
|--------------------|--|
| Detailnetz-ID | Eindeutiger Identifikator in der Detailnetz-Anwendung |
| Detailnetz-Nr | Aus angrenzenden Verbindungspunkten gebildeter eindeutiger Identifikator |
| Straßennummer | RBS-Straßennummer |
| Straßenname | Straßenname gemäß RBS |
| Straßenbezeichnung | Nummern der Bundesautobahn, Bundes- und Landesstraßen |
| StEP-Klasse | <p>Straßenklassifizierung gemäß StEP</p> <p>I großräumige Straßenverbindung</p> <p>II übergeordnete Straßenverbindung</p> <p>III örtliche Straßenverbindung</p> <p>IV Ergänzungsstraße</p> <p>V nicht StEP</p> <p>0 sonstiger Abschnitt</p> |
| OKSTRA-Klasse | <p>Straßenklassifizierung gemäß OKSTRA</p> <p>A = Bundesautobahnen</p> <p>B = Bundesstraßen</p> <p>L = Landesstraßen</p> <p>S = Staatsstraße</p> <p>K = Kreisstraßen</p> <p>G = Gemeindestraßen</p> <p>E = Europastraßen</p> <p>F = Fußwege</p> <p>P = Privatstraßen</p> <p>W = Waldwege</p> |

| | |
|------------|---|
| | <p>N = nicht klassifizierte Straßen</p> <p>R = Radwege</p> <p>X = Fuß- & Radwege</p> <p>Z = Fußgängerzone</p> <p>Y = Planung</p> <p>Q = Straßenquerung</p> |
| RBS-Klasse | <p>Straßenklassifizierung gemäß RBS</p> <p>- = unbekannt</p> <p>AUTO = AUTOBAHN</p> <p>AUBA = AUTOBAHNABSCHNITT</p> <p>BAHN = BAHNHOF</p> <p>BRB = BRANDENBURG</p> <p>BRUE = BRUECKE</p> <p>BRIP = BRUECKE_IN_PARK</p> <p>FLUG = FLUGHAFEN</p> <p>FORS = FORST</p> <p>FOAM = FORSTAMT</p> <p>FUBR = FUSSGAENGERBRUECKE</p> <p>FUWE = FUSSWEG</p> <p>GEWA = GEWAESSER</p> <p>GRAL = GRUENANLAGE</p> <p>HINS = HALBINSEL</p> <p>INSE = INSEL</p> <p>KGA = KLEINGARTENANLAGE</p> <p>OBJ = OBJEKT</p> <p>OBGR = OERTL.BEGRIFF</p> <p>PARK = PARK</p> <p>PLAT = PLATZ</p> <p>PLFO = PLATZ_IN_FORST</p> <p>PSTR = PRIVATSTRASSE</p> <p>SCHL = SCHLEUSE</p> <p>SIED = SIEDLUNG</p> <p>SOST = SONDERSTR</p> |

| | |
|------------------|--|
| | <p>STBO = STADTBAHNBOGEN</p> <p>STRA = STRASSE</p> <p>STFO = STRASSE_IN_FORST</p> <p>STKG = STRASSE_IN_KGA</p> <p>STPA = STRASSE_IN_PARK</p> <p>TUN = TUNNEL</p> <p>VWEG = VERWALTUNGSWEG</p> <p>WWEG = WALDWEG</p> <p>ZUFA = ZUFAHRT</p> <p>PAPL = PARKPLATZ</p> <p>ZG = ZUGANG</p> <p>WS = WARTESCHLANGE</p> <p>WIW = WIRTSCHAFTSWEG</p> |
| Verkehrsrichtung | <p>Verkehrsrichtung in Bezug auf Digitalisierungsrichtung</p> <p>R = in Digitalisierungsrichtung</p> <p>G = in Gegenrichtung;</p> <p>B = beider Verkehrsrichtung möglich</p> |
| Bezirk | Bezirksname |
| Ortsteil | Ortsteilname |
| Verkehrsebene | <p>Attribut zur Höhenunterscheidung.</p> <p>0 = Normallage</p> <p>positive Zahlen = darüber liegende Ebenen;</p> <p>negative Zahlen = darunter liegende Ebenen</p> |
| VP_von | Verbindungspunkt am Anfang des Straßenabschnitts |
| VP_bis | Verbindungspunkt am Ende des Straßenabschnitts |
| Länge in m | Länge des Straßenabschnitts in Meter |
| OKSTRA-ID | Eindeutiger OKSTRA- konformer Identifikator |

Verbindungspunkte:

| | |
|---------------|---|
| Detailnetz-ID | Eindeutiger Identifikator in der Detailnetz-Anwendung |
| Verkehrsebene | Attribut zur Höhenunterscheidung. 0 = Normallage positive Zahlen = darüber liegende Ebenen negative Zahlen = darunterliegende Ebenen |
| OKSTRA-ID | Eindeutiger OKSTRA- konformer Identifikator |

Bauwerke:

| | |
|---------------|---|
| Detailnetz-ID | Eindeutiger Identifikator in der Detailnetz-Anwendung |
| Verkehrsebene | Bauwerksnummer vom RBS (Regionales Bezugssystem des Amts für Statistik Berlin Brandenburg) |
| Bauwerksart | BR = Brücke EBBR = Eisenbahnbrücke TU= Tunnel FBR = Fußgängerbrücke FTU = Fußgängertunnel |
| Bauwerksname | Name der Brücke bzw. des Tunnels |
| OKSTRA-ID | Eindeutiger OKSTRA- konformer Identifikator |