

## Detailnetz

Mit dem "Detailnetz" wurde ein detailliertes Modell des Berliner Straßennetzes entwickelt. Es umfasst mehrere Schichten von Informationen zum Straßennetz und baut auf den Prinzipien der bestehenden und bereits in Berlin verwendeten Knoten-Kanten-Modelle auf. Ziel dieses Netzes ist, Fachanwendungen im Verkehrsbereich mit aktuellem Netz mit Grunddaten zu versorgen und den Datenaustausch zwischen den Fachanwendungen zu ermöglichen.

Schnittstellen zum Regionalen Bezugssystem (RBS) des Amtes für Statistik Berlin-Brandenburg (<https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/raumbezeuge>) unterstützen die Übernahme von Änderungen aus dem RBS. Weitere Schnittstellen (als Webservices ebenso wie statische Schnittstellen über shape-Dateien) erlauben die Nutzung des Detailnetzes in anderen IT-Verfahren, die Daten zum Straßennetz benötigen.

Zu den Netzelementen (Straßenabschnitte und Verbindungspunkte) werden ergänzende Informationen wie Art, Lage, Verkehrsebene, Erhebungsmethode / Herkunft und ein Gültigkeitszeitraum gespeichert. In einer erweiterten Sachdatenschicht werden Zuordnungen zu den bestehenden Ordnungssystemen der Stadt Berlin (z.B. Straßennamen, Ortsteil, Bezirk) und anderen Klassifizierungssystemen (Straßenklasse, Baulast, Straßentyp, Straßenbezeichnung, Einstufung nach Stadtentwicklungsplan Verkehr - StEP -) zu den Elementen gespeichert. Zusätzlich enthält das Detailnetz die Ingenieurbauwerke (Brücken und Tunnel) mit ihren Bezügen zu den Netzabschnitten. Über diese Bezüge ist es möglich ein Bauwerk auf und über dem Straßenabschnitt zu identifizieren. Die Ingenieurbauwerke wurden aus dem RBS mit Stand 4.4.2012 übernommen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Bei der Erstellung des Netzmodells und der Attributierung der Elemente und Sachdaten wurde eine weitgehende Koinzidenz zu den gängigen aktuellen Netzmodellen, insbesondere den Beschreibungen der ASB (Anweisung Straßeninformationsbank), OKSTRA (Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen) und OKSTRA-kommunal (Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen für kommunale Straßendaten) realisiert. Vor allem der letztgenannte, bei der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelte Entwurf eines Standards für kommunale Straßennetze "OKSTRA-kommunal" auf XML-Basis (siehe auch <https://www.okstra.de/docs/2017/html/index.htm>) kann die Grundlage für den Datenaustausch untereinander und mit anderen Systemen bilden; das Detailnetz hält eine entsprechende Schnittstelle vor.